新“世界基準”

NEOシリーズはオーエックスが提案する
車いすの 新“世界基準”
高い剛性、ダイレクトな操作感
豊富な調整箇所、広い調整範囲が特長です。

高い剛性、ダイレクトな操作感

剛性の高いクロスメンバーを採用。路面のうねり、起伏に影響されない、しっかりしたフレームに仕上げました。これは介助するとき、受けるときにも体感していただけます。

豊富な調整箇所、広い調整範囲

10パターンのフレームバリエーション、アームレストとサイドレザーの標準装備化、豊富なオプション、アクセサリーをご用意しております。各部品には調整機能を持たせており、ご購入後も調整が可能です。使用環境や身体状況に合わせた、あなたにピッタリの1台に仕上がります。

＜主要項目＞

※対応可能な主要項目を掲載しています。
この他にも対応可能なものもございます。
詳しくは、お問い合わせください。

背張り調整式バックレスト

高さ調整式バックレスト

背折れ機構

背座間角度調整

高さ調整式アームレスト（段階調整）

跳ね上げ式アームレスト

着脱式アームレスト

座張り調整

延長用ブレーキレバー交換

滑り止めハンドリム

屋外用キャスター

車軸位置調整

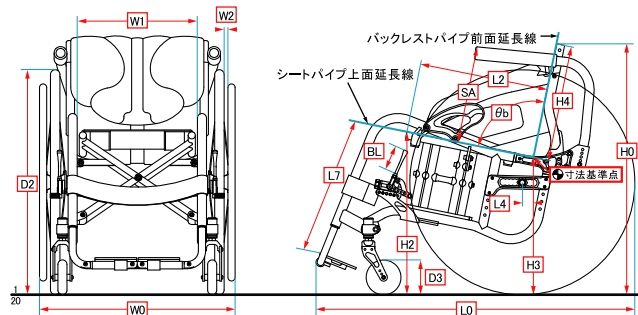
大車輪着脱ハブ

泥よけ

転倒防止

NEOplus　仕様諸元（単位：mm）

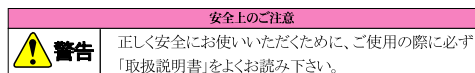
L0	全長	フレームタイプ：ショート+ロー=840 / ショート+ミディアム=854 ロング+ロー=873 / ロング+ミディアム=891 / ロング+ハイ=882
H0	全高	フレームタイプ：ロー=639 / ミディアム=637 / ハイ=657
H2	前座高	フレームタイプ：ロー=380 / ミディアム=433 / ハイ=453
H3	後座高	フレームタイプ：ロー=360 / ミディアム=363 / ハイ=383
L2	シート奥行	350 / 380 / 420
W1	シート幅	275～415〔20mmピッチ〕＊規格寸法は280～420mm
W0	全幅	530
WH	折りたたみ幅	315
H4	バックレスト高	バックレストタイプ：ロー=280～330 / ミディアムタイプ=330～380 / ハイタイプ=380～430 / スーパーハイタイプ=440～480〔10mmピッチ・可変〕 介助パッケージをお選びの場合はスーパーハイのみです
θb	バックレスト角	70° / 74° / 78° / 82° / 86° / 90° / 94° / 98° / 102 / 106°
L7	フットレスト長	stdの場合 フレームタイプ：ロー=300～340 / ミディアム=320 ～410 / ハイ=340 ～430 hiの場合 フレームタイプ：ロー=130～270 / ミディアム=150 ～290 / ハイ=170 ～310 〔10mmピッチ・可変〕
D2	タイヤ・ホイールサイズ	・25-501（22インチ）外径560mm、リムサイズ：22×1-1/4 ・25-520（23インチ）外径580mm、リムサイズ：24×1-1/8 ・25-540（24インチ）外径595mm、リムサイズ：24×1-3/8 ・32-540（ブロックパターン24インチ）外径610mm、リムサイズ：24×1-3/8 ・25-559（25インチ）外径615mm、リムサイズ：26×1.50
L4	車軸前後位置	90 / 80 / 70 / 60 / 50 / 40 / 30 / 20 / 10
W3	キャンバー角	0°
W2	ハンドリム取付間隔	5 / 10 / 15 / 20 / 25 / 30
D3	キャスター径	92 / 105 / 127（アップグレード：80 / 95 / 105 / 125）
BL	ブレーキレバー長	55 / 75 / 110 / 140（ホリゾンタルを除く）
SA	アームレスト高	ロータイプ＝ 260～310 / ハイタイプ＝290～350
	重量	NEOplus=11.0〔kg〕 / NEOplus介助パッケージ=12.5〔kg〕

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。仕様により設定できない箇所があります。
シート奥行：350mm / シート幅：320mm / バックレストオフセット寸法：0mm / バックレスト高：280mm / バックレスト角：90° / フットレスト長：ハイまたはミディアムの場合は400mm、ローは330mm / タイヤ：25-540（24インチ） / 車軸前後位置：40mm / 車軸上下位置：ハイは上から2番目、ミディアムとローは上から一番目 / ハンドリム取付間隔：10mm / キャスター径：92mm / キャスターホルダー上下位置：ハイとミディアムは下から3段目、ローは下から4段目 / キャスターホイール取付穴：最下穴 / フットレスト：プレートジョイントstd / その他オプション・アクセサリー：無し

寸法基準点：バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。
（バックレスト角を90°とした場合）

ご注文の際は、別紙オーダーカタログをご覧ください。

メーカー希望小売価格　NEOplus：　￥229,000～

安全上のご注意	
警告	正しく安全にお使いいただくために、ご使用の際に必ず「取扱説明書」をよくお読み下さい。

耐荷重 100kg

◆ 価格は参考価格です。
◆ 本仕様は予告なく変更することがあります。
◆ 無断転載禁止。
◆ 仕様変更などにより、写真や内容が一部実物と異なる場合があります。
◆ 色あいについては、撮影時および印刷条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。

株式会社 オーエックスエンジニアリング

本社 〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1 TEL 043-228-0777 FAX 043-228-3334
長岡支店 〒940-2045 新潟県長岡市西陵町221-33 TEL 0258-46-8077 FAX 0258-46-8078
名古屋出張所 TEL 090-3956-6177 FAX 052-846-8140
関西支店 〒561-0874 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-111 TEL 06-6865-5650 FAX 06-6865-5651
九州支店 〒820-0066 福岡県飯塚市幸袋509-4 TEL 0948-23-0405 FAX 0948-23-0406

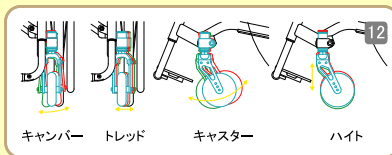
2010年　7月　1版

NEOplusは、きめ細かい調整機構を備え、快適装備を充実させています。NEOplusだけのアップグレードパーツもラインナップ。お好みの機能とデザインに仕上がります。

NEOplus
¥229,000
AL-5ホイールサイズ選択
タイヤカラー選択
ブレーキ取付け位置選択
アームレスト標準装備

NEOplus Hパッケージ
¥264,000
HHR3/4ホイールサイズ選択
タイヤカラー選択
ブレーキ取付け位置選択
アームレスト標準装備

NEOplus 介助パッケージ
¥235,000
介助ブレーキ付きホイールサイズ選択
タイヤカラー選択
ブレーキ取付け位置選択
アームレスト標準装備

特　　長

1 **クロスメンバー**
剛性の高いものを採用し、ダイレクトな操作感に仕上げました。

2 **フットレスト**
お好みの長さに調節可能です。6種類ラインナップ。

3 **ベルト、シート**
装着している全てのベルト、シートは、広範囲な張り調整が可能です。

4 **サイドレザー**
メッシュ素材で通気性を確保。張り調整が可能です。

5 **フレームタイプ**
お好みの形状をお選びいただけます。10種類ラインナップ。

6 **アームレスト**
高さ調節可能な肘掛を標準装備。

7 **ブレーキ**
効き具合の調整を工具なしで行なえます。

8 **アクスルブラケット**
後座高と車軸前後位置の広域な調節が可能です。

9 **バックレストパイプ**
高さ調節可能な、4種類からお選びいただけます。

10 **バックレストプレート**
好評の角度調節機構を採用しました。

11 **プルアップベルト**
折りたたみに便利なプルアップベルトを標準装備。「ワン・アクション」で折りたたみが可能です。

12 **4DCS**
「まっすぐ走る」ために4DCS（4ディメンション・キャスター・システム）は開発されました。4輪が確実に接地し、操作時の軽さを向上させます。ホイールサイズの変更や座角度調整への対応も万全です。

NEOplus標準装備

A **ハイグレードレザー**
身体に触れる部分には、通気性の良いメッシュ生地を使用しています。

B **樹脂製サイドプレート**
サイドレザーのサポート性を向上させます。エッジをなくし、厚みを持たせています。

C **アクスルブラケット9段階調節**（車軸前後位置10mmピッチ）
後座高と車軸前後位置の広域な調節が可能です。NEOplusは、NEOより細かい9段階の車軸前後位置調節機構を備えています。

D **軽量バックレストプレート10段階角度調節**（4°ピッチ）
使用環境、身体状況に合わせたシーティングが可能です。NEOplusはNEOより細かい10段階の角度調節機構を備えています。

E **ダイヤルブレーキ**
ダイヤルを回すだけで、効き具合を調整できます。微調整も簡単です。

F **標準塗装12色**
標準塗装で12色、特別塗装で約100色の中からお選びいただけます。

G **キャスターフォーク CZ1-Pro**
フォーク部に軽量で剛性の高い「カーボンプレート」を採用しています。

アップグレード！ さらに快適。NEOplusだけのアップグレード

H **SFR2**
荒れた路面の不快な振動を和らげる、軽量で小型の衝撃吸収機構を備えたキャスターフォークです。
※SFR2は衝撃を軽減するものであり、完全に吸収することはできません。

I **LPC4**
アルミニウム総削り出しコアに振動吸収ゴムを組み合わせたキャスターホイールです。サイズも豊富。